



PRIRODNO-MATEMATIČKI FAKULTET
Univerzitet u Novom Sadu

FACULTY OF SCIENCES
University of Novi Sad

TRG DOSITEJA OBRADOVIĆA 3, 21000 NOVI SAD, SRBIJA (SERBIA)

tel +381.21.455.630 fax +381.21.455.662 e-mail dekanpmf@uns.ac.rs web www.pmf.uns.ac.rs

PIB 101635863 MB 08104620

Broj: 0601-51/2-28

Datum: 02.02.2015.

Predmet: Gorivo za motorna vozila –
- dodatne informacije - pojašnjenja.

Poštovani,

Saglasno odredbi člana 63. stav 3. Zakona o javnim nabavkama ("Službeni glasnik RS" br. 124/12), na traženje pojašnjenja odnosno dodatne informacije, dostavljamo sledeće odgovore:

Pitanje 1

Kao elemente kriterijuma za bodovanje u postupku javne nabavke naftnih derivata odredili ste, pored cene "i broj benzinskih stanica na teritoriji Republike Srbije", ponderisan sa 70 pondera.

Smatramo da su okakvi kriterijumi suprotni Zakonu o javnim nabavkama te da se njima de fakto krše načela ekonomičnosti, obezbeđivanja konkurencije i načelo jednakosti ponuđača.

U članu 84. Zakona o javnim nabavkama, stav 2. jasno stoji da elementi kriterijuma na osnovu kojih naručilac dodeljuje ugovor, ne smeju biti diskriminatorski i moraju stajati u logičkoj vezi sa predmetom javne nabavke.

Vaša uvažena institucija nema nikakvih razloga da favorizuje tzv. "velike" ponuđače, jer činjenica da neko poseduje npr. 10 a neko 200 pumpi, ne znači da je obavezno ponuda ponuđača sa većim brojem pumpi jeftinija, jer se može desiti da ponuđač koji zna da je dominantan na tržištu u smislu broja pumpi, ponudi znatno veću cenu u svojoj ponudi, kalkulišući da će broj pondera koji ostvari po osnovu kriterijuma broja b. Stanica na teritoriji Republike Srbije biti dovoljan da i sa manjim brojem pondera na ponuđenu cenu (koja bi u tom slučaju bila veća) ima zagarantovanu najpovoljniju ponudu.

Ovim se dovodi do okolnosti da se ista količina goriva plaća skuplje, što je u vreme opšte ekonomske krize i proklamovanog principa štednje u celom budžetskom sistemu potpuno neprihvatljivo.

Napominjemo da smo se mi kao ponuđači već našli pred sličnim problemom, te smo kod Komisije za zaštitu prava pokrenuli odgovarajući postupak u kome je jedna slična nabavka poništena u celini. Naime, u konkretnom slučaju je Naručilac kao jedan od kriterijuma za bodovanje koristio broj pumpi na teritoriji Republike Srbije, iako za to nije bilo nikakvog osnova.

U prilogu ovog dopisa dostavljamo kopiju Rešenja Komisije br. 4-00466/2013 od 09.05.2013.godine, iz kog se vidi da je Naručiocu naloženo da sporni kriterijum izbacila iz konkursne dokumentacije u ponovljenom postupku.

Bez namere za daljim obrazlaganjem svojih argumenata po ovom pitanju, smatramo da navedeni kriterijum: „broj benzinskih stanica na teritoriji Republike Srbije", ponderisan sa 70 pondera ne može biti postavljen u ovoj javnoj nabavci, te predlažemo da sami izvršite njegovo brisanje iz konkursne dokumentacije i to na način i u rokovima predviđen zakonom.

Odgovor 1

U predmetnom postupku javne nabavke goriva za motorna vozila, Kriterijum "RASPROSTRANJENOST – BROJ PUMPI NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE" za Prirodno-matematički fakultet Univerziteta u Novom Sadu, kao Naručioca, ima izuzetan značaj, iz sledećih razloga:

Delatnost Fakulteta, odnosno departmana u sastavu Fakulteta, je vrlo raznolika i obavlja se na teritoriji cele Republike Srbije.

Konkretno:

Departman za biologiju i ekologiju sprovodi terenska istraživanja na teritoriji cele Republike Srbije.

Elementi nastavnog procesa i gotovo celokupan istraživački rad koji se realizuje na Departmanu za biologiju i ekologiju u osnovi je povezan sa radom u prirodi ili sa uzorcima koji se dobavljaju direktno iz prirode. Pri tome, uzorkovanje ili sakupljanje materijala za potrebe praktične nastave sa studentima i laboratorijska ispitivanja se gotovo nikada ne obavljaju duž velikih saobraćajnica i naselja. To su najčešće očuvane prirodne celine koje se nalaze na udaljenim mestima visokoplaninskog regiona, prostori planinskih i brdskih zaravni i sl. Takodje, laboratorijska istraživanja često zahtevaju hitan transport odgovarajućeg materijala iz najudaljenijih krajeva Srbije i okolnih zemalja do laboratorija u Novom Sadu. Terenska vozila Departmana za biologiju i ekologiju (Lada Niva i Dacia Duster) su sa tim ciljem i nabavljana, jer su po prirodi terenskog itinerera često vožena planinskim i šumskim putevima, po potrebi i van puteva, kako bi se došlo do odgovarajućih staništa. S tim u vezi, za potrebe Departmana je od esencijalne važnosti da odabrani dobavljač pogonskog goriva ima svoje objekte dobro raspoređene po putnoj mreži Srbije, kao i u blizini graničnih prelaza, jer se putovanja u ekspedicionim rutama, često nastavljaju i van Srbije. Pored toga, na Departmanu se svake godine realizuju i studentski terenski praktikumi koji zahtevaju prisustvo pratećeg vozila. Studentski praktikum Terenska nastava I realizuju se na Fruškoj gori ili Kopaoniku (zavisno od godine) koji zahteva prateće vozilo za četiri autobusa studenata. Terenska nastava II se realizuje na obali mora u Crnoj Gori, gde je vozilo angažovano u pratnji četiri autobusa duž puta do jadranske obale. Terenska nastava III, obuhvata putovanje od 2680 km kroz istočnu i južnu Srbiju, Crnu Goru, Bosnu i Hercegovinu, te zapadne delove Srbije, delove Podrinja i Pocerine i centralne Srbije.

Departman za geografiju, turizam i hotelijerstvo organizuje i realizuje putovanja specifične prirode po teritoriji cele Republike Srbije. Studenti sa ovog Departmana imaju stručnu praksu po hotelima i restoranima po celoj Republici Srbiji, zbog čega, prilikom obilaska studenata radi kontrole i nadzora nad njihovim radom, po objektima, odnosno mestima, gde obavljaju stručnu praksu putovanja traju po nekoliko dana, pri čemu je za službeno vozilo Fakulteta neophodno obezbediti gorivo na celoj teritoriji Republike Srbije, odnosno benzinsku pumpu na najbližoj mogućoj lokaciji.

Departman za hemiju, biohemiju i zaštitu životne sredine

Departman za hemiju, biohemiju i zaštitu životne sredine koristi vozila uglavnom za terenska merenja (otpadna voda, površinske i podzemne vode, sediment, zemljište) i za putovanja na naučne skupove. Terenska merenja se sprovode na lokalitetima izvan naseljenih mesta (npr. merenja na vodotocima) ili u naseljenim mestima gde se nalazi industrija, i često podrazumevaju pređenu kilometražu od 300-500 km dnevno. Zbog prirode posla (monitoring životne sredine) tačna pređena kilometraža se ne može znati pre polaska na put, već ona zavisi od uslova i događaja na samom terenu. Stoga je veoma bitno da budući snabdevač gorivom ima dobro rasprostranjenu mrežu snabdevanja. Za ovakve poslove obično koristimo vozilo Lada Niva koje nema autonomiju veću od 400 km. Naučni skupovi se održavaju na teritoriji cele Republike Srbije. Zbog svega navedenog nam je veoma bitan broj pumpi i rasprostranjenost na celoj teritoriji Republike Srbije.

Departman za fiziku je definitivno najekstremniji primer, o čemu svedoče sledeći podaci:

Departman za fiziku je na osnovu analize za 2013. godinu i 2014. godinu došao do sledećih podataka:

- u 2013. godini izvršeno je 1697 točenja goriva na 91 benzinskoj stanici u 57 mesta na teritoriji Republike Srbije;
- u 2014. godini izvršena su 422 točenja goriva na 57 benzinskih stanica u 33 mesta na teritoriji Republike Srbije.

Departman za fiziku konkretno za potrebe Laboratorije za ispitivanje radioaktivnosti uzoraka i doze jonizujućeg i nejonizujućeg zračenja, poslove obavlja na teritoriji cele Republike Srbije te je, stoga broj i rasprostranjenost benzinskih stanica veoma važna, u svrhu nesmetanog i što bržeg i ekonomičnijeg obavljanja poslova.

Spisak mesta u kojima je točeno gorivo u 2013. godini	Spisak mesta u kojima je točeno gorivo u 2014. godini
Ada	Adaševci
Adaševci	Apatin
Apatin	Bajina Bašta
Bačka Palanka	Beograd
Bačka Topola	Braničevo
Bajina Bašta	Kragujevac
Beočin	Kraljićevo
Beograd	Kruševac
Boljevac	Mali Požarevac
Bujanovac	Mali Zvornik
Čačak	Mladenovac
Čantavir	Negotin
Čelarevo	Niš
Indija	Nova Varoš
Irig	Novi Beograd
Kanjiža	Novi Sad
Kljajićevo	Palić
Koceljeva	Plandište
Kraljevo	Požarevac
Kremna	Raška
Krnješevci	Šabac
Kruševac	Sevojno
Kula	Šid
Mladenovac	Sombor
Niš	Sremska Mitrovica
Nova Varoš	Stari Banovci
Novi Sad	Subotica
Odžaci	Valjevo
Palić	Varvarin
Paraćin	Velika Plana
Plandište	Vranje
Požega	Vršac
Predejane	Zrenjanin
Priboj	
Prijepolje	
Ruma	
Šabac	
Sevojno	
Šid	
Smederevo	
Sombor	
Sopot	
Srbobran	
Sremska Mitrovica	
Stari Banovci	

Subotica	
Surčin	
Umka	
Užice	
Valjevo	
Velika Plana	
Vranje	
Vršac	
Zemun	
Zlatibor	
Zrenjanin	

SPISAK MESTA U KOJIMA SU VRŠENA MERENJA GMS ANTENA

2013. GODINA	2014. GODINA
1. Vranje	1. Beograd
2. Niš	2. Kragujevac
3. Jagodina	3. Niš
4. Grošnica	4. Požarevac
5. Bagrdan	5. Novi Sad
6. Svilajnac	6. Pančevo
7. Novi Sad	7. Valjevo
8. Beograd	8. Vranje
9. Zrenjanin	9. Kruševac
10. Kragujevac	10. Jagodina
11. Čačak	11. Sremska Mitrovica
12. Užice	12. Zrenjanin
13. Dudovica	13. Sremski Karlovci
14. Stubline	14. Svilajnac
15. Draževac	15. Mladenovac
16. Jevremovac	16. Užice
17. Mačvanski Pričinović	17. Vršac
18. Pocerski Pričinović	18. Šabac
19. Mišar	19. Kraljevo
20. Drenovac	20. Vlasotince
21. Duvanište	21. Negotin
22. Petlovača	22. Sjenica
23. Čuprija	23. Mataruška Banja
24. Paraćin	24. Subotica
25. Subotica	25. Raška
26. Senje	26. Kulpin
27. Striža	27. Pirot
28. Senjski Rudnik	28. Buđanovci
29. Zlodol	29. Leskovac
30. Prlo	30. Mijajlovac
31. Krežbinac	31. Smedevska Palanka
32. Grza	32. Krvavci
33. Donja Mutnica	33. Novi Pazar
34. Šantarovac	34. Smederevo
35. Šabac	
36. Vršac	
37. Novi Pazar	
38. Kikinda	
39. Kopaonik	
40. Kruševac	

41. Ržanica 42. Pleš 43. Smederevo 44. Lukare 45. Veliki Vrh 46. Kotline 47. Maljevče 48. Bajša 49. Sombor 50. Mramorak 51. Žabalj 52. Srbobran 53. Bački Petrovac 54. Bačka Topola 55. Stara Pazova 56. Nova Pazova 57. Čajetina 58. Zlatibor 59. Sirogojno 60. Glogonj 61. Jabuka 62. Omoljica 63. Starčevo 64. Babušnica 65. Bratiševac 66. Kulpin 67. Bački Maglić 68. Vranje 69. Raška 70. Ovčar Banja	
--	--

SPISAK GRANIČNIH PRELAZA NA TERITORJI REPUBLIKE SRBIJE NA KOJIMA SU VRŠENA MERENJA

- 1 GP HORGOS
- 2 GP KELEBIJA
- 3 GP BAČKI BREG
- 4 GP BATROVCI
- 5 GP GRADINA
- 6 GP PREŠEVO
- 7 GP PROHOR PČINJSKI
- 8 GP BRODAREVO
- 9 GP MEHOV KRŠ-ŠPILJANI
- 10 GP BAČKA PALANKA
- 11 GP BOGOJEVO
- 12 GP ĐERDAP I
- 13 GP SREMSKA RAČA
- 14 GP BADOVINCI (PAVLOVIĆA ĆUPRIJA)
- 15 GP ŠID
- 16 GP MALI ZVORNIK
- 17 GP TRBUŠNICA – LOZNICA
- 18 GP JABUKA
- 19 GP UVAC
- 20 GP JAMENA
- 21 GP LJUBOVIJA
- 22 GP BAJINA BAŠTA

23 GP KOTROMAN
24 GP VATIN
25 GP KALUĐEROVO
26 GP VRŠKA ČUKA
27 GP SRPSKA CRNJA
28 GP RIBARCI
29 GP ĐALA
30 GP BAJMOK
31 GP BAČKI VINOGRADI
32 GP ĐERDAP II
33 GP SOT
34 GP STREZIMIROVCI

Shodno navedenom, a imajući u vidu potrebe Fakulteta, odnosno departmana u sastavu Fakulteta, Naručilac je mišljenja da opredeljivanje za navedeni kriterijum nije suprotno odredbama Zakona o javnim nabavkama, niti se time krše načela ekonomičnosti, obezbeđivanja konkurencije i jednakosti ponuđača. Kriterijum je odabran upravo iz razloga obezbeđenja nesmetanog obavljanja delatnosti za koju je, pored ostalih delatnosti, Naručilac i osnovan, što znači da nije diskriminatorski, već ima za cilj da se izabere ponuđač koji će Naručiocu omogućiti uspešno i kvalitetno izvršavanje radnih zadataka.

Pitanje 2

U članu 3. Modela Ugovora, u delu koji se odnosi na promene cena stoji:

„Ugovorena cena može se menjati u slučaju promene cena dobara na tržištu, ali ne više od stope promene cene sirove nafte na svetskom tržištu (izvor: Bloomberg LP), promene zvaničnog srednjeg kursa dinara u odnosu na američki dolar (USD) i promene visine fiskalnih obaveza na ovu vrstu dobara (akcize i sl), računajući od zaključenja ugovora, odnosno od poslednje promene cena.

Ugovorena cena se neće menjati ukoliko Prodavac padne u docnju svojom krivicom

Prema Uredbi o cenama derivata nafte (SLUŽBENI GLASNIK 101/2010), cene derivata se formiraju slobodno na tržištu, odnosno utvrđuju odlukama prodavca.

Molim Vas da u vezi gore pomenutog razmotrite ovakav način formiranja cena izvršite izmenu konkursne dokumentacije, odnosno izbrišete Član 3. Modela Ugovora koji se odnosi na PROMENE CENE, te dodate rečenicu koja bi shodno tome glasila:

"Ponuđač zadržava pravo promene cena, u skladu sa kretanjem na tržištu i svojom komercijalnom politikom, pri čemu se vrše promene cenovnika. Prodaja robe vrši se po maloprodajnim cenama iz cenovnika prodavca važećim na dan preuzimanja goriva od strane naručioca.

Odgovor 2

U obrascu ponude Konkursne dokumentacije predmetne javne nabavke, pod "NAPOMENA", treći stav menja se i glasi: **"Cene goriva važe na dan isporuke i utvrđuju se i menjaju odlukama ponuđača, u skladu sa kretanjem cena na tržištu naftnih derivata u Republici Srbiji. Pod danom isporuke podrazumeva se dan preuzimanja goriva od strane Naručioca na benzinskoj stanici Ponuđača."**

U Modelu ugovora Konkursne dokumentacije predmetne javne nabavke, član 3. menja se i glasi: **"Ugovorne strane su saglasne da cene goriva važe na dan isporuke."**

Pod danom isporuke podrazumeva se dan preuzimanja goriva od strane Naručioca na benzinskoj pumpi Prodavca.

Cene goriva se utvrđuju i menjaju odlukama Prodavca, u skladu sa kretanjem cena na tržištu naftnih derivata u Republici Srbiji."

Pitanje 3

Kod Vas u konkursnoj dokumentaciji na strani 6 piše da je za dokazivanje dodatnog uslova –Finansijski kapacitet ponuđač dužan da za dokaz dostavi :Izveštaj o bonitetu izdat od Agencije za privredne registre i to za 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 godinu.

S obzirom da bonitet za 2014 još nije izdat od nadležnih službi za izdavanje, i da se boniteti izdaju za predhodne 3 godine, molim Vas da uvažite naše sugestije tako da stoji

Dokaz; Izveštaj o bonitetu izdat od Agencije za privredne registre za 2011, 2012 i 2013 godinu.

Odgovor 3

U poglavlju IV USLOVI ZA UČEŠĆE U POSTUPKU JAVNE NABAVKE IZ ČL. 75. I 76.

ZAKONA I UPUTSTVO KAKO SE DOKAZUJE ISPUNJENOST TIH USLOVA, konkursne dokumentacije predmetne javne nabavke, tekst pod „Finansijski kapacitet“, menja se i glasi:

“Finansijski kapacitet

- Ponuđač je u prethodne tri godine (2011, 2012 i 2013.) ostvario prihod od prodaje koji je veći od 5.900.000,00 dinara, bez PDV, na godišnjem nivou.

Dokaz: Izveštaj o bonitetu izdat od Agencije za privredne registre.”

Pitanje4

Da li je moguća izmena u konkursnoj dokumentaciji, u obrascu ponude i u modelu ugovora, član 3, Vašeg stava koji se odnosi na način promene cena

-Cene goriva se utvrđuju odlukama Ponuđača u skladu sa važećim propisima.

Ugovorena cena se može menjati u slučaju promenecena dobara na tržištu, ali ne više od stope promene cena sirove nafte na svetskom tržištu, promene zvaničnog srednjeg kursa dinara u odnosu na američki dolar i promene visine fiskalnih obaveza na ovu vrstu dobara ,akcize i sl, računajući od zaključivanja ugovora, odnosno od poslednje promene cena.

Ugovorena cena se neće menjati ukoliko Prodavac padne u docnju svojom krivicom.

Ponuđač predlaže da ovaj stav glasi-

Posle zaključivanja ugovora Cene naftnih derivata i druge robe koja je predmet ovog ugovora utvrđuju se i menjaju odlukama Prodavca u skladu sa sa kretanjem cena na tržištu naftnih derivata u Republici Srbiji.

Isporučene naftne derivate i drugu robu koja je predmet ovog ugovora Prodavac će fakturisati Kupcu po ceni koja važi na dan isporuke.

Pod danom isporuke podrazumeva se dan preuzimanja naftnih derivata i druge robe koja je predmet ovog ugovora od strane kupca na benzinskim stanicama Prodavca”

Odgovor 4

U obrascu ponude Konkursne dokumentacije predmetne javne nabavke, pod “NAPOMENA”, treći stav menja se i glasi: **“Cene goriva važe na dan isporuke i utvrđuju se i menjaju odlukama ponuđača, u skladu sa kretanjem cena na tržištu naftnih derivata u Republici Srbiji. Pod danom isporuke podrazumeva se dan preuzimanja goriva od strane Naručioca na benzinskoj stanici Ponuđača.”**

U Modelu ugovora Konkursne dokumentacije predmetne javne nabavke, član 3. menja se i glasi: **“Ugovorne strane su saglasne da cene goriva važe na dan isporuke.**

Pod danom isporuke podrazumeva se dan preuzimanja goriva od strane Naručioca na benzinskoj pumpi Prodavca.

Cene goriva se utvrđuju i menjaju odlukama Prodavca, u skladu sa kretanjem cena na tržištu naftnih derivata u Republici Srbiji.”

Molimo vas, da napred navedeno imate u vidu prilikom sačinjavanja ponude u predmetnoj javnoj nabavci.

Srdačan pozdrav

Zamenik predsednika Komisije

Prilog: izmenjena konkursna dokumentacija.

Željko Ralić